Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Ставропольская ПРАВДА

ОРГАН СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЙКОМА И ГОРКОМА ВКП(б) И КРАЕВОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 78 (3213) Суббота, 21 апреля 1945 года Цена 20 коп.

О недостатках и медленных темпах проведения весеннего сева в колхозах и совхозах края

Постановление бюро Ставропольского Краевого Комитета ВКП(б) от 20 апреля 1945 года

Бюро Крайкома ВКП(б), рассмотрев ход сева яровых культур в колхозах и совхозах края по данным на 16 апреля, отмечает, что многие районы допустили нетерпимое отставание, чем создали угрозу затяжки сева и недобора части урожая. Особенно плохо проходят весенне-полевые работы в Ворошиловском районе, где план ярового сева выполнен на 23,2 процента, в Дмитриевском — 27,3, Труновском — 24,7, Минводском — 23,0, Гофицком — 28,0, Туркменском — 22,9, Невинномысском — 22,1, Советском — 23,0, Нагутском — 24,6 процента.

Вследствие плохого технического обслуживания тракторных бригад, а также неудовлетворительного технического ухода за тракторами в поле, неполной загрузки тракторов, слабого применения агрегатирования и отсутствия ночных работ в большинстве МТС и совхозов тракторный парк дает низкую выработку. Во многих МТС плохо организована помощь со стороны механиков и бригадиров тракторным бригадам, молодым трактористам, в результате чего допускаются частая расплавка подшипников, поломки и большие простои тракторов.

В ряде районов (Курском, Спицевском, Суворовском, Изобильненском) живое тягло и коровы колхозов и колхозников используются на весенне-полевых работах неудовлетворительно.

Проверкой установлены факты грубого нарушения агротехники (мелкая вспашка, разрыв между вспашкой, боронованием и посевом, посев некондиционными и непротравленными семенами, несоблюдение нормы высева) в отдельных колхозах Труновского, Туркменского, Арзгирского, Кувинского и некоторых других районов.

При наличии фактов плохого качества полевых работ отдельные руководители колхозов применительно относятся к бракодельству со стороны трактористов и колхозников, а агрономы и другие специалисты сельского хозяйства не следят за качеством полевых работ и в некоторых районах все еще отсиживаются в кашеларях райзо, МТС и совхозов.

Бюро Крайкома ВКП(б) особо подчеркивает недопустимое отставание в большинстве районов сева подсолнечника, льна и многолетних трав. На 16 апреля в колхозах посеяно подсолнечника лишь 12,6 процента и многолетних трав — 3 процентов к плану.

Значительная часть районов проявляет медлительность в выборке выделенных семян люцерны, льна и клещевины.

Некоторые райкомы ВКП(б), райисполкомы, директора МТС и совхозов и правления колхозов до сих пор беззаботно относятся к организации культурно-бытового обслуживания трактористов и колхозников, работающих в поле, к развертыванию массово-политической работы и социалистического соревнования на весеннем севе.

Считая подобные факты в ходе весеннего сева недопустимыми, особенно в текущем году, в связи с запоздалой весной, бюро Крайкома ВКП(б) постановляет:

1. Обязать Крайзо, тресты совхозов, обком, горкомы, райкомы ВКП(б), исполкомы Советов депутатов трудящихся, райзо, директоров МТС и совхозов немедленно устранить недостатки в ходе весенне-полевых работ, отмеченные в настоящем постановлении, и принять все меры, необходимые для повышения темпов полевых работ и проведения весеннего сева в сжатые, лучшие для каждой сельскохозяйственной культуры сроки. В этих целях:

а) решительно улучшить работу тракторного парка, обеспечив безусловное использование каждого трактора в 2 смены, обратить особое внимание на организацию ночных работ в тракторных бригадах.

В целях ликвидации простоев тракторов в поле из-за технических неполадок, в трехдневный срок организовать в каждой МТС не менее двух передвижных мастерских на автомашинах или живом тягле, оказывая необходимую техническую и организационную помощь, в первую очередь молодым трактористам. Обеспечить строгий контроль за безусловным выполнением графика технического ухода за каждым трактором.

Для обеспечения высокопроизводительной работы и полного использования мощности тракторного парка широко применять агрегатирование. Учитывая наличие значительных осадков в ходе весенне-полевых работ, затрудняющих использование колесных тракторов, оборудовать их деревянными или металлическими уширителями.

б) упорядочить в каждой тракторной бригаде учет показателей работы трактористов. Вменить в обязанность главным бухгалтерам МТС систематически выезжать в тракторные бригады для оказания практической помощи учетчикам;

в) принять срочные меры по оборудованию полевых станов и вагончиков и организации нормального культурно-бытового обслуживания трактористов и колхозников, занятых на полевых работах.

Улучшить питание трактористов, привлекая к ответственности лиц, срывающих нормальное обслуживание тракторных бригад;

г) проверить ход заключения договоров МТС с колхозами на проведение сельскохозяйственных работ, закончив эту работу в ближайшие 5 — 6 дней;

д) высвободить как можно больше живого тягла от внутрихозяйственных работ для использования его исключительно на полевых работах, с тем, чтобы установленные задания по пахоте и севу живым тяглом безусловно выполнялись в каждом совхозе и колхозе;

е) обеспечить строжайший контроль за качеством полевых работ, не допуская всякого рода упрощенчества и нарушений агротехники предпосевных и посевных работ. Направить агрономов и других специалистов сельского хозяйства в колхозы и совхозы для оказания им помощи на весеннем севе и обеспечения высокого качества полевых работ;

ж) в пятидневный срок закончить выборку из Заготзерно, Госсортфонда, Госстрахфонда семян зерновых, масличных культур и трав.

з) немедленно развернуть наряду с завершением посева колосовых, массовый сев подсолнечника, льна и многолетних трав;

и) обеспечить полное участие на полевых работах колхозников, рабочих совхозов, максимально высвободив их от всякого рода второстепенных работ.

2. Бюро Крайкома ВКП(б) обращает особое внимание руководителей партийных и советских органов на необходимость экономного расходования горючего и масел и обязывает секретарей райкомов партии, председателей райисполкомов, директоров МТС и совхозов беречь каждый килограмм горючего и масел, держать под постоянным личным наблюдением расходование и хранение их как на базах МТС и совхозов, так и в тракторных бригадах, усилив борьбу с потерями, разбазариванием и расхищением горючего и масел в МТС и совхозах при перевозках и в период полевых работ.

3. Бюро Крайкома ВКП(б) отмечает, что, несмотря на предупреждения партийных и советских органов об особом значении проведения в текущем году своевременного и тщательного ухода за посевами озимых культур, в ряде районов весенний уход за озимыми хлебами организован плохо, что создает угрозу недобора урожая.

Обязать райкомы ВКП(б), райисполкомы провести дополнительные меры по весеннему уходу за посевами озимых культур, боронование, подкормку посевов местными удобрениями и раннюю весеннюю прополку их от сорняков.

4. Бюро Крайкома ВКП(б) считает неправильным, что многие МТС и совхозы, вступившие в полевые работы и не закончившие полностью ремонт тракторов и почвообрабатывающих машин, прекращают эту работу. Предложить директорам МТС и совхозов оставить в мастерских необходимое количество ремонтных рабочих для полного окончания в ближайшие дни ремонта всех тракторов и прицепного инвентаря.

5. Предложить ОК, ГК, РК ВКП(б) обсудить на бюро настоящее постановление, мобилизуя все силы и средства колхозов, МТС и совхозов на своевременное проведение весенне-полевых работ.

Секретарь Крайкома ВКП(б) А. ОРДОВ.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

О присвоении многодетным матерям почетного звания „Мать-героиня"

Присвоить почетное звание «Мать героиня» с вручением ордена «Мать героиня» и грамоты Президиума Верховного Совета СССР матерям, родившим и воспитавшим десять и более детей:

Шишкиной Татьяне Михеевне — домашней хозяйке, село Ново-Александровское Александрийского района Ставропольского края.

Духиной Прасковье Павловне — домашней хозяйке, село Благодарное Благодарненского района Ставропольского края.

Кулешовой Аписии Игнатьевне — домашней хозяйке, город Ставрополь.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Предмайское социалистическое соревнование

Переходящее знамя снова в руках минераловодских паровозников

Коллектив Минераловодского паровозного депо — инициатор предмайского социалистического соревнования — с честью выполняет свои обязательства. Благодаря четкой и слаженной работе диспетчеров паровозного отделения и машинистов за март техническая скорость перевыполнена на 3,6 километра, участковая — на 1,2 километра, среднесуточный пробег паровозов — на 15 километров.

Борясь за быстрое продвижение поездов, паровозники добились ускорения оборота локомотивов ниже нормы на 15 минут и сэкономили 0,4 проц. топлива.

Машинисты - коробковцы тт. Аршава, Фисенко, Пузанов, Юдин и др. водят поезда на тощих углях, перевыполняя техническую скорость. Машинист комсомольского паровоза т. Пузанов, следуя с тяжеловесным нефтеналивным поездом, перевыполнил техническую скорость на 2 километра и сэкономил 19,2 проц. топлива.

Образцы стахановского труда показывают рабочие подсобных цехов депо. Формовщики тт. Походня и Сидоренко. Они систематически перевыполняют задания. В механическом цехе славится комсомольско - молодежная бригада, руководимая т. Симоненко. Все задания она выполняет безупречно. Комсомольцы этой бригады — токари тт. Свирчевский, Шахов, Нарижная, Вилых и другие ежедневно дают по две—три нормы.

За высокие показатели минводские паровозники снова получили переходящее знамя управления дороги. Они дали слово больше не упускать его из своих рук.

— ★ —

Скоростным методом

В ответ на обращение минводских железнодорожников транспортники Невинномысского узла взяли на себя ряд конкретных обязательств и выполняют их с честью.

Дежурный по станции т. Бердник и дежурный по депо т. Шевченко со своими коллективами 28 марта обеспечили прием всех четных и нечетных поездов. Кроме того, обработали скоростным методом 11 поездов. Вместо 40—50 минут на обработку они затратили по 15 — 20 минут. Этим они доказали возможность скоростной обработки поездов на стыковой станции.

Передовые смены железнодорожников борются за ускоренный оборот паровозов, вагонов, цистерн, сокращая простои до минимума под техническими операциями.

— ★ —

Замечательные итоги

Коллектив Курсавской артели «Кооперативный путь», включаясь в предмайское социалистическое соревнование, решил апрельский план выполнить со значительным превышением. Свое слово труженики тыла выполняют с честью. Этому доказательство — первые итоги соревнования. За первую декаду — с 1 по 10 апреля — артель выполнила месячные производственный план на 71 процент.

Лучшие мастера тт. Донцевич, Шепилов, Шаприцкий, соревнуясь между собой, ежедневно показывают замечательные образцы стахановского труда. В первой декаде апреля они ежедневно выполняли дневные нормы на 150 — 200 процентов.

★

Слова не расходятся с делом

Коллектив Ставропольского маслозавода твердо решил удержать переходящее Красное знамя Крайкома ВКП(б) и Крайисполкома, завоеванное по итогам февраля.

Свое обязательство по предмайскому соревнованию работники завода выполняют с успехом. Подведены первые итоги соревнования. С 1 по 13 апреля производственный план по выработке масла выполнен на 64 процента.

Образцы высокой производительности и отличного качества дает бригада мастера А. Иванова, выполнившая за десять дней месячный план на 57,7 проц. Особенно хорошо работают в этой бригаде стахановцы прессовщик Виводова и рушельщик Косякова, ежедневно выполняющие сменное задание на 200—250 проц.

На фронтах Отечественной войны

Второй Белорусский фронт.
Герои боев за Гданьск (Данциг), уничтожившие 150 немецких солдат и офицеров. Слева направо: младший сержант Иван Терешкин, красноармеец Семен Рапа, ефрейтор Николай Бабин, сержант Владимир Масловский, сержант Николай Курышев и сержант Дмитрий Алексеев.

Фото П. Бериштейна (Фотохроника ТАСС).

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 20 АПРЕЛЯ

Центральная группа наших войск вела наступательные бои западнее реки ОДЕР и реки НЕЙСЕ. В результате этих боев наши войска заняли города БАД-ФРАЙЕНВАЛЬДЕ, ВРИЦЕН, ЗЕЕЛОВ, ЛЕБУС, КЛИТТЕН, НИСКИ, ШПРЕМБЕРГ, ГОЙЕРСВЕРДЕ и подошли к городам КАМЕНЦ и БАУЦЕН (на ДРЕЗДЕНСКОМ направлении).

Юго-западнее и южнее РАТИБОРА войска 4-го УКРАИНСКОГО фронта преодолевая сопротивление противника, заняли населенные пункты КОМАРОВ, МОКРЕ ЛАЗЦЕ, ХАБИЧОВ, ПИШТ, КРЕЙЦЕНОРТ, НОЙДЭРФЕЛЬ, ОЛЬЗА.

На территории Австрии, севернее ВЕНЫ, войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, с боями заняли населенные пункты АЛЬТ ХЕФЛАЙ, ГИНЦЕРСДОРФ, ЭРДБЕРГ, ВЕТЦЕЛЬСДОРФ, АМЕИС, ШТАЛАТЦ, ВУЛЬТЕНДОРФ; ФРАТТИНГСДОРФ, ПООСДОРФ, НИДЕР - ЛЯИС, ШТЕЙНБАХ и железнодорожные станции ШЛЕТЦ, НИДЕР-ЛЯИС.

На остальных участках фронта — бои местного значения и поиски разведчиков.

За 19 апреля на всех фронтах подбито и уничтожено 120 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 140 самолетов противника.

★ ★ ★

Центральная группа наших войск вела наступательные бои западнее реки Одер и реки Нейсе. На Дрезденском направлении наши войска, переправившись через реку Нейсе, прорвали укрепленные позиции противника. В образовавшиеся бреши двинулись подвижные соединения. Несмотря на трудные условия лесистой местности, изобилующей озерами и реками, наши войска продвинулись вперед на 15 километров и вышли к реке Шпрее. На подступах к Шпрее противник сопротивлялся с необычайной яростью. Усилив свои войска тремя танковыми и одной моторизованной дивизиями, гитлеровцы неоднократно переходили в контратаки. Отбрасывая врага, советские пехотинцы, артиллеристы и танкисты уничтожили 56 немецких танков и самоходных орудий. Противник оставил на поле боя тысячи трупов своих солдат и офицеров. Наши войска переправились через реку Шпрее южнее города Шпремберг и, совершив обходный маневр, зашли вражеский гарнизон города в клещи. Немцы понесли тяжелые потери и в беспорядке отступили. В этом районе захвачено 15 немецких самолетов, 60 орудий и другие трофеи. Развивая успех, наши пехотинцы штурмом овладели городом Гойерсверда. Одновременно советские части подошли к городам Каменц и Баунен и завязали бои на окраинах этих сильных опорных пунктов обороны противника. Город Каменц находится в 32 километрах северо-восточнее Дрездена.

Западнее реки Одер наши войска, преодолевая мощные укрепления немцев, овладели городом Бад-Фрейенвальде. Другие наши части, продвигаясь вперед, завязали бои за крупный узел путей сообщения город Врицен. Советские пехотинцы ворвались в город с юга и в ожесточенном бою разгромили вражеский гарнизон. В боях за Врицен уничтожено свыше 2 тысяч немецких солдат и офицеров.

Наша авиация оказывала мощную поддержку наземным войскам. Советские летчики бомбардировочными и штурмовыми ударами разрушают оборонительные сооружения противника и уничтожают его живую силу и технику. В воздушных боях за день сбито 90 немецких самолетов. Кроме того, 34 самолета противника сбиты огнем нашей зенитной артиллерии.

Юго-западнее и южнее города Ратибор войска 4-го Украинского фронта с боями продвигались вперед. Сломив сопротивление противника, наши подразделения переправились через реку Опава и захватили несколько высот. Вся прибрежная местность в этом районе изрезана линиями окопов и траншей, прикрыты несколькими рядами колючей проволоки и минными полями. Опираясь на этот рубеж, немцы предприняли несколько контратак. Советские пехотинцы отбили вражеские контратаки, а затем стремительным ударом овладели населенным пунктом Хабичов, Железная дорога, связывающая города Опава и Моравска Острава, перерезана. Продолжая бои по расширению плацдарма, наши войска натолкнулись на сеть долговременных бетонированных сооружений. Советские штурмовые группы с ходу дня овладели несколькими дотами противника. После упорного боя занят опорный пункт Комаров, расположенный в 4 километрах юго-восточнее города Опава.

★

Северней Вены войска 2-го Украинского фронта продолжали наступление. Противник, укрепившись на промежуточных рубежах обороны, оказывает упорное сопротивление и часто переходит в контратаки. В ожесточенном бою советские гвардейские части выбили немцев из нескольких населенных пунктов. Другие наши части, наступающие вдоль автострады на север, продвинулись вперед на 10 километров. В одном районе танкисты гвардии капитана Новоселова лощинами скрытно обошли сильно укрепленный узел сопротивления противника и атаковали его с тыла. В непродолжительном бою немецкий гарнизон был разгромлен. Советские танкисты уничтожили более 200 гитлеровцев. Взяты пленные, в числе которых командир отдельного артиллерийского дивизиона противника.

За день боев на разных участках захвачено у немцев 15 танков, 30 орудий, 8 бронетранспортеров, 40 паровозов, 457 железнодорожных вагонов и 126 цистерн, а также 17 складов с боеприпасами и разным военным имуществом. Взято в плен 960 немецких солдат и офицеров.

ПРИБЫТИЕ В МОСКВУ ПРЕЗИДЕНТА КРАЙОВОЙ РАДЫ НАРОДОВОЙ ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ Г-НА Б. БЕРУТА И ПРЕМЬЕР-МИНИСТРА И МИНИСТРА ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ВРЕМЕННОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА ПОЛЬСКОЙ РЕСПУБЛИКИ Г-НА Э. ОСУБКА-МОРАВСКОГО

19 апреля в Москву прибыли Президент Крайовой Рады Народовой Польской Республики г-н Б. Берут и Премьер-Министр и Министр Иностранных Дел Временного Правительства Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский, в сопровождении Заместителя Премьер-Министра г-на В. Гомулка, Члена Президиума Крайовой Рады Народовой г-на В. Ковальского, Заместителя Министра Иностранных Дел г-на Я. Бевмана и др.

Вместе с тт. Б. Берутом и Осубка-Моравским прибыли Советский Посол в Польше В. З. Лебедев и Начальник Советской Военной Миссии в Польше генерал-лейтенант С. С. Шатилов.

Заявление г-на Осубка-Моравского

Прибывший 19 апреля в Москву Председатель Совета Министров Польской Республики г-н Э. Осубка-Моравский сделал перед микрофоном следующее заявление на польском языке:

«На этот раз в момент нашего пребывания в Москве, героическая Красная Армия и Польское Войско освобождают последние клочки польской земли и идут в глубь Германии.

Поэтому в настоящий момент важнейшей задачей является не столько победа над врагом, ибо победа эта нами уже почти достигнута, сколько мудрый и прочный мир между народами.

Я предполагаю, что так же, как объединенные народы, и славянские народы нашли общий язык и достаточно сил, чтобы победить немецкого зверя, они найдут общий путь, чтобы упрочить вечный, справедливый мир в Европе».

— ★ —

Трудовое устройство инвалидов Отечественной войны

В Центральном институте экспертизы трудоспособности и организации труда (ЦИЭТИН) открылась научная сессия, в которой принимают участие ученые, представители врачебно - трудовых экспертных комиссий, органов социального обеспечения РСФСР, Украины, Белоруссии и других республик.

Директор института т. Бабанская в своем докладе привела интересные данные о трудоустройстве инвалидов Отечественной войны. Своевременная и хорошо организованная медицинская помощь способствует быстрому излечению раненых воинов и возвращению потерявших трудоспособность к производительному труду. В РСФСР на работу устроены 98 процентов инвалидов 3 группы. Высокий уровень механизации производства на государственных предприятиях создает благоприятные условия для применения труда и инвалидов 2 группы. Многие инвалиды этой группы после обучения устроены на работу и успешно справляются с ней. (ТАСС).

— ★ —

Интересные документы об адмирале Ушакове

В Центральном историческом архиве обнаружено «Дело о пожертвовании адмиралом Федором Федоровичем Ушаковым 31.985 рублей 66 копеек в пользу разоренных от неприятеля».

История этого пожертвования такова. В 1812 году была создана комиссия для оказания помощи жителям районов, пострадавших от нашествия Наполеона. Комиссия обратилась к населению России с призывом о пожертвованиях на это патриотическое дело. Одним из первых откликнулся адмирал Ушаков. Он передал в распоряжение комиссии свои сбережения, хранившиеся в опекунском совете ингерманландского воспитательного дома в Петербурге. Из переписки Ушакова видно, что адмирал не хотел разглашать этого факта.

Обнаруженные документы войдут в сборник об адмирале Ушакове.

— ★ —

Возрождается текстильная промышленность Украины

Возрождается текстильная промышленность Украины. В республике уже работают 35 предприятий, выпускающих сукно, различные ткани, гобелены, ковры, скатерти, гардины.

На восстановление текстильной промышленности республики в этом году ассигновано 22 миллиона рублей.

Телеграммы из-за границы

Военные действия в Западной Европе

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). В сообщении штаба Верховного командования экспедиционных сил союзников говорится, что немцы понесли решительное поражение в районе Люнебурге — к востоку от реки Аллер. Почти вся северо-восточная часть Голландии освобождена. Немецкие контратаки к северо - востоку от Брауншвейга сдержаны. Город Галле очищен от противника. Лейпциг — почти очищен. Войска союзников находятся в районе Хемница. Нюрнберг полностью окружен. В районе между Гейльбронном и Нюрнбергом союзники взяли за 24 часа 8.101 пленного, в том числе трех генералов, и воинский эшелон с войсками женских вспомогательных частей.

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). В сообщении штаба вооруженных сил союзников на Средиземноморском театре военных действий говорится, что английские части 8-й армии вытеснили противника из коридора у Ардженты. Быстро наступающие колонны союзных войск захватили пункты Консандоло и Бевиньянте и находятся на подступах к Портомаджоре.

Восточнее Болоньи новозеландские и индийские части достигли канала Кваderна.

Южнее Болоньи части 5-й армии овладели возвышенностью Монте Позильяно и достигли предместий города Пианоро, в 8 милях южнее Болоньи.

НЕМЦЫ ЗАТОПЛЯЮТ ГОЛЛАНДИЮ

ЛОНДОН, 19 апреля. (ТАСС). Как сообщает агентство Рейтер, 18 апреля немцы начали в Голландии затопление района Хук-ван-Холланд. Они продолали брешь в 300 метров в плотине и теперь воды Зейдер-Зе хлынули на плодородные земли, лежащие ниже уровня моря. Потоки морской воды устремляются к югу в направлении Амстердама, однако, если немцы не проделают новых брешей, то Амстердам затоплен не будет и вода остановится примерно в 16 километрах к северу от города. Над водой остается лишь узкая полоска земли на западном побережье Хук-ван-Холланд.

БОИ В ЮГОСЛАВИИ

БЕЛГРАД, 19 апреля. (ТАСС). В сообщении Генерального Штаба Югославской Армии говорится, что в Славонии югославские войска продолжают наступление по всему фронту. После ожесточенных боев освобожден город Джаково и целый ряд других населенных пунктов. Ожесточенные бои идут за-западнее Долня Михоляц. Только на участке Джаково противник потерял 1320 человек убитыми и 173 пленными.

После ожесточенных боев в долине реки Босны югославские части освободили Маглай и Добой и преследуют противника в направлении Брода. Враг несет большие потери в живой силе и технике.

В хорватском приморье югославские войска, сломив сопротивление противника, заняли город Нова. Продолжается преследование противника в направлении Селца.

Ожесточенные бои идут в Словении.

ДЕЙСТВИЯ АВИАЦИИ СОЮЗНИКОВ

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, штаб американской авиации в Европе сообщает, что около 600 «Летающих крепостей» в сопровождении более чем 550 истребителей совершили налет на железнодорожное депо и другие объекты в Фалькенберге, Эльстерверде и Пирна (вблизи Дрездена) и в Карлови-Вари и Усти (Чехословакия).

ЛОНДОН, 20 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Рейтер, вечером 19 апреля английские бомбардировщики «Москито» совершили новый налет на Берлин.

— о —

ОТСТАВКА ИРАНСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

ТЕГЕРАН, 18 апреля. (ТАСС). 17 апреля после заседания меджлиса премьер-министр Байт вручил шаху заявление об отставке. Затем к шаху был вызван председатель меджлиса Сабатабаи, которого шах просил сообщить мнение меджлиса о кандидатуре в премьеры.

— о —

ЗАЯВЛЕНИЕ ЛУИ САЙЯНА

ПАРИЖ, 19 апреля. (ТАСС). Как передает агентство Франс пресс из Нью-Йорка, находящийся там председатель Национального Совета сопротивления Луи Сайян заявил 18 апреля на собрании общества «Франция остается Францией», что «во французской администрации и промышленности еще до сих пор коллаборационисты (лица, сотрудничавшие с оккупантами), занимают ответственные посты». Сайян заявил, что в течение нескольких последних месяцев правительство Франции стало проводить «политику прощения» и что «есть еще лица, которые заключали угодные сделки с немцами и хотели бы сейчас заключать их с американцами».

Н-ский завод боеприпасов из месяца в месяц перевыполняет государственные планы выпуска продукции. Цех, в котором работает юная стахановка, комсомолка Вера Данилова, держит переходящее Красное знамя горкома ВКП(б) и горисполкома. Вера Данилова ежедневно выполняет нормы на 300 процентов.

На снимке: В. Данилова проверяет калибровку мин.

Фото В. Васильева (Фотохроника ТАСС).

КРУГЛЫЕ СУТКИ НАПРЯЖЕННО РАБОТАТЬ В ПОЛЕ

Патриотический долг каждого тракториста, каждого работника МТС— не допускать ни одного часа простоя тракторов

* * *

Днем и ночью

ДИВНОЕ. (По телефону). Участвуя в предмайском социалистическом соревновании на весеннем севе, тракторная бригада, руководимая т. Бутенко (Дивенская МТС), заняла первое место. Эта бригада крепко держит переходящее Красное знамя.

Четкая организация труда, высокая дисциплина — вот, что решило успех работы. Бригада работает круглосуточно. Как правило, все трактористы ночных и дневных смен перевыполняют задания. Трактористы тт. Болдырев и Пристенко машиной ЧТЗ за семь смен выработали и переводе на мягкую пахоту 278 гектара. Их машина работает круглые сутки и останавливается только для заправки.

За пять суток эта бригада вспахала и посеяла 500 гектаров и сэкономила 530 килограммов горючего.

* * *

Пашут пары

СТЕПНОЕ. (По телефону). Хорошо поработали в эту весну трактористы бригады Якова Мозгового (Степновской МТС). Они закончили сев ранних колосовых, подготовили почву под поздние культуры. Сейчас эта бригада частью тракторов помогает отстающей соседней бригаде, а в ночное время пашет пары.

В соревновании первое место заняли тракторист т. Кравченко и его помощник т. Курьянов. Машиной ЧТЗ они выработали 500 гектаров в переводе на мягкую пахоту. Их трактор бесперебойно работает круглые сутки.

— * —

Созданы условия для четкой работы

ИЗОБИЛЬНОЕ. (По телефону). Колхозы «Мировой Октябрь», «Ленинский путь», им. Буденного и другие своевременно закончили сев ранних колосовых. В этом большая заслуга тракторных бригад, организовавших бесперебойную круглосуточную работу на полях колхозов.

Передовая бригада, руководимая Заневым, работает по-фронтовому. Ночью пашут, а днем сеют. Правление колхоза «Мировой Октябрь» создало все условия для успешной работы в ночное время. Здесь установлено дежурство прицепщиков и заправщиков. Ездовые всю ночь курсируют от колхоза к бригаде и обратно, подвозя горючее, воду.

Водитель машины СТЗ инвалид Отечественной войны т. Куликов в ночную смену вспахивает по 6—7 гектаров, вместо нормы 3,0 гектара. А в дневную смену трактористка т. Зарудняя засевает площадь, вспаханную за ночь. Машиной «Универсал» она засевает по 22 гектара, вместо нормы 13 гектаров. На машинах установлено электрооснащение, керосиновые фонари.

Так же четко организован труд в тракторной бригаде т. Олейникова, работающей на полях колхоза «Путь пятилетки». Здесь уже выполнен план сева ранних колосовых, подсолнечника и начат сев кукурузы.

— * —

Завершили сев

ГРУНОВКА. (По телефону от наш. корр.). Колхозники сельхозартели «Сельмаш» завершили сев ранних колосовых культур и засеяли сверх плана 34 гектара.

В социалистическом соревновании на севе первенство завоевало звено Александры Мироненко. Самоотверженно трудится на колхозных полях молодежь. 15-летний пахарь Ваня Таранов на волах ежедневно дает полторы — две нормы. Не отстают от него Константин Кошкин, Лагутинская и другие.

На полях колхоза «Красный Перекоп» слаженно работает комсомольско-молодежная тракторная бригада Ивана Севрюкова. Комсомолка Евдокия Чуйкова на тракторе «Универсал» засевает в день по 20 гектаров. Комсомолка Анастасия Авдеева выполняет полторы —две нормы при экономии горючего.

16-летний Егор Лапин, впервые севший за руль трактора, засевает в день по 20 гектаров, вместо 13 по норме.

Трактор тракториста Ставропольской МТС Максима Дорофеева работает на полях круглые сутки.
На снимке: тракторист Дорофеев на пахоте в колхозе им. Сталина (Ставрополь).

Организовать техническое обслуживание тракторов

Заварка чугунных деталей медью

Запоздалая весна нынешнего года требует большой напряженности. Работать круглосуточно, чтобы максимально сократить сроки, обеспечить урожай — такова боевая задача каждого работника МТС. Как же работают тракторы Егорлыкской МТС в ночное время?

Мы побывали во многих бригадах. Как правило, ночью машинный парк работает менее производительно, чем днем, мощность тракторов используется неполноценно. Например, в бригаде № 13, обрабатывающей поля колхоза «Красный кубанец», два совершенно исправных трактора простояли всю ночь. Бригадир Павлов, учетчик и все трактористы, позабыв о всякой ответственности, ушли в деревню спать. Не проводится в ночное время и технический уход. Например, в бригаде № 9 трактор ЧТЗ № 1 мог потерпеть крупную аварию из-за того, что планитарная шестерня не была как следует укреплена, две гайки отвернуты наполовину, а одна совершенно отсутствовала.

Работа в ночных условиях требует особой напряженности, повышенного внимания, заботливого технического ухода. Но здесь этого не чувствуется.

Часто тракторы простаивают здесь оттого, что головка блока в камере сжатия и валик (деталь № 60) имеют трещины, а заварить их из-за отсутствия автогена невозможно. Так в тракторной бригаде № 8 два трактора по этой причине простояли длительное время.

Прибывший в МТС главный инженер Егорлыкского территориального управления тов. Кривцун оказал механизаторам практическую помощь. Под его руководством все головки и прочие чугунные детали были реставрированы путем заварки их медью. Этот способ, предложенный т. Кривцун, применяется уже во многих МТС нашего края и пользуется большим успехом. Метод заварки чугунных деталей медью очень прост и может быть применен во всех МТС, где имеются электросварочные аппараты.

Для того, чтобы заварить какую-либо деталь, необходимо лопнувшее место очистить от грязи и расфасовать клейстместером или напильником, а затем производить заварку медью, электродом диаметром 3—4 сантиметра, обернутым тонким железом, очищенным от ржавчины. При переменном токе перестановка полюсов и дополнительные приспособления не производятся.

В Егорлыкской МТС заваренная таким способом лопина в камере сжатия головки блока трактора СТЗ была поставлена на трактор № 25 и при выработке трактором более 20 гектаров пахоты показала отличные результаты. Заваренная трещина вилки (деталь № 60) в бригаде № 17 дала также хорошие результаты.

Таких работ по заварке медью чугунных деталей было проведено очень много. Все они дали хорошие результаты и благодаря этому тракторный парк Егорлыкской МТС в течение нескольких дней значительно повысил производительность.

В Каменнобродской МТС электросварочный агрегат постоянного тока производил электронаплавку некачественно, так как при наплавке получалась пористость вследствие того, что не было возможности отрегулировать агрегат на большую силу тока и на малое напряжение.

По указанию инженера т. Кривцун в отрицательный полюс был включен жидкий реостат, состоящий из деревянной бочки с пятью-восемью ведрами воды и пятью-восемью килограммами поваренной соли, с деревянной перекладиной на бочке с продольной прорезью, в которой находилось два стержня угледроидной стали диаметром 18—20 мм. Чем больше соли, чем меньше расстояние между стержнями, тем сила тока больше. При применении такого реостата электронаплавка дала хорошие результаты и не имела пористости.

В этой МТС с применением такого электросварочного агрегата постоянного тока, но с перестановкой полярности (т. е. сварочный стол—минус, а электродержатель — плюс) была заварена электродом из красной меди, обернутым тонким железом, переломанная пополам чугунная головка цилиндра нефтедвигателя в 18 сил. Головка после заварки дала хорошие результаты в работе. Кроме того, Каменнобродская МТС освоила электросварку изношенных кулачков распределительных валов тракторов из пружин культиваторов или плугов с последующей обработкой вручную по шаблону.

Реставрированный кулачковый валик, поставленный на ЧТЗ № 60, работает хорошо и этот трактор после реставрации уже дал свыше ста гектаров.

Применение меди для сварки чугуна распространилось и в других МТС: Изобильненской, Рождественской, Сенгилеевской, Тахтинской и т. д.

Этот способ необходимо применить во всех МТС нашего края, как самый простейший и показавший хорошие результаты.

С. САБЕННИКОВ.
Инженер Крайзо.

Ночь в тракторной бригаде

Надвигались вечерние сумерки. Холодало. На полях не умолкал гул моторов. Темной скатертью раскинулась пашня.

Бригадир Иван Завгородний вел беседу с ночной сменой. Он об'яснял трактористам, как лучше водить машины ночью, причины простоев, как быстрее устранить их. Не забыл рассказать бригадир и о полтавских механизаторах, вызвавших всех трактористов и комбайнеров на социалистическое соревнование за высокий урожай.

— Сегодня вспашу 10 гектаров,— пообещала трактористка Галя.

По сигналу один за другим тракторы пошли в круг. Во главе колонны—Галина Соколова на своем СТЗ-НАТИ. Новая машина, она недавно получена со Сталинградского тракторного завода. Ровно и четко работает мотор. Свет фонаря падает на землю.

Вслед за Галей Соколовой—Вера Шалабова и Мария Костикова.

Бригадир Завгородний лично руководит ночной сменой. Чутко прислушивается он к гулу тракторов. Вот он заметил, что один из моторов работает с перебоями. Проверил—отказало магнето. Быстро поставили запасное. Машина Марии Костиковой снова продолжала свой круг.

В эту смену тракторы были пущены на многолетнюю залежь. Надо было внимательно следить за прицепным инвентарем. Не доглядишь—загнется лемех. Надо держать нормальную глубину. Прицепщики приспособили самодельные факелы. Светло кругом, далеко видать.

Глубокая ночь. По степи вспыхивают фонарные огни. Три молодых девушки, три подруги, не зная усталости, трудятся во имя победы.

За безупречную высококачественную работу колхозники сельхозартели им. 8 марта не раз благодарили трактористов 11 бригады. Ночью, как и днем, трудятся трактористы на колхозных полях, закладывая основы высокого урожая.

Трудовые ночи значительно сократили срок пахоты и сева.

— Всего наша бригада тремя колесными тракторами уже сделала свыше 700 гектаров мягкой пахоты,—рассказывает бригадир.—Более половины этой работы произведено ночью. Сэкономлено 400 килограммов горючего.

...Светало, когда Поля Давыдова пришла замерять обработанные участки.

— Поработали на славу, невиданно,— сказала мерщица.—33 гектара вместо 18 по заданию вспахали в ночную смену.

Галя Соколова перекрыла, сдержала свое слово, вспахав 11 гектаров, при норме 6,5.

Неплохо поработали Вера Шалабова и Мария Костикова. Трактором СТЗ они дали по две нормы мягкой пахоты, сэкономили свыше 150 килограммов горючего.

Новая смена уже готовила машины. Осмотрев и заправив их, трактористы снова завели моторы. Работа продолжалась.

Б. БАЛАШОВ.
с. Стародубка
Архангельского района

— * —

Трудовая доблесть

БУДЕННОВСК. Трактористки Томузловской МТС Ольга Щербина и Любовь Чередниченко активно участвуют в предмайском социалистическом соревновании. Они дали слово, что их трактор будет работать без простоев. Это обещание они с честью выполняют, показывая образцы трудовой доблести.

Однажды Любовь Чередниченко заболела и не смогла выйти на работу. Ее заменила подруга Ольга Щербина, которая осталась за рулем машины во вторую смену.

— В такую горячую пору машина не должна стоять, — заявила Ольга.

Так соревнуясь между собой, помогают друг другу девушки - трактористки.

В помощь агитатору

БЕРЕЧЬ КАЖДЫЙ ГРАММ ГОРЮЧЕГО

Почти четыре года ведет наш народ великую освободительную войну. Современная война — есть война моторов. Мотор приводит в движение грозный танк и самоходное орудие, мотор поднимает в воздух самолет. Силой мотора передвигаются грозные артиллерийские установки. Великое множество автомашин различных систем и марок подвозят на фронт снаряды, бомбы, патроны, продовольствие, обмундирование. Все эти машины получают силу от мотора.

В тылу работают предприятия, транспорт, сельское хозяйство. Они машинизированы и тоже в огромном количестве получают двигательную силу от мотора.

И каждому мотору, на фронте и в тылу, нужно топливо, горючие материалы, вырабатываемые из нефти.

Нефть является одним из главных видов стратегического сырья. Запасы нефти, размеры ее добычи, быстрота переработки — одно из материальных условий победы в современной войне. Наша страна располагает огромными запасами нефти, а советская нефтяная промышленность, по планам и указаниям товарища Сталина оснащенная передовой техникой, используя все новые и новые месторождения нефти, обеспечивает героическую Красную Армию и советский тыл необходимым количеством горючего.

Но требование на нефтепродукты все возрастает. Количество нашей боевой техники растет. Фронт отодвинулся далеко на запад и дороги удлинились. Наша промышленность непрерывно расширяется. Все больше и больше тракторов и машин работает на наших полях. Огромный машинно - тракторный парк дала страна освобожденным от оккупантов районам. Поэтому все строже и строже требует страна экономить нефтепродукты. Каждый тракторист, бригадир тракторного отряда, заправщик, работник нефтебазы, подвозчик горючего, экономя топливо, приближает час нашей окончательной победы над врагом. Расход горючего нужно считать не на тонны и центнеры, а на килограммы и граммы.

Что составит, например, потеря одного грамма горючего на ведро? Колесный трактор СХТЗ за двадцать часов производительной работы должен израсходовать 150 — 190 килограммов горючего. Возьмем в среднем расход 160 кгр. Для того, чтобы залить это количество горючего в бак трактора ведром, нужно ведро наполнить 16 раз. Потери горючего составят в МТС, имеющей 50 тракторов, ежесуточно 900 граммов, а за сезон до 150 килограммов. Но ведь при заправке трактора теряется несравненно больше. Самые осторожные люди считают, что потери при заправке составят не менее 10 граммов на ведро, а Воронежский институт экономики сельского хозяйства на основании наблюдений определяет их ежесуточно, за счет разлива и испарения, в 6 — 8 килограммов керосина на колесный трактор. Но если возьмем потерю только десяти граммов на ведро, то и она составит в год по 50-тракторному парку одной МТС 1200 килограммов.

Или возьмите капли горючего, что вытекают из отстойника. По наблюдениям того же Воронежского института за одну минуту из отстойника вытекает 4 — 5 граммов горючего, за час 240 — 250 граммов, за сутки 5 килограммов, а за сезон 750 килограммов. По МТС, имеющей 50 тракторов, эти потери составят более 37 тонн горючего.

Еще один пример. Закончив работу, тракторист для того, чтобы отмыть масло с рук, использует керосин и даже бензин. Если каждый тракторист израсходует 100 граммов, то на трактор потери за сутки составят уже 200 граммов, и за сезон — 30 килограммов. В целом МТС теряет на этом полторы тонны горючего.

Эти примеры показывают, как не по - хозяйски относимся мы к горючему.

В прошлом году в нашем крае только МТС перерасходовали горючего более чем на 4 миллиона рублей. Если бы все тракторы уложились в норму расхода топлива, то по краю можно было бы произвести добавочно столько же работ, сколько сделали Архангельская, Стародубская, Аполлонская, Аргирская и еще 6 МТС за весь 1944 год. Иными словами, МТС, имеющая 50 тракторов, только за счет ликвидации пережогов топлива могла бы обеспечить горючим работу 5 тракторов в течение всего сезона.

Экономить горючее — это значит содержать свой трактор всегда в исправном техническом состоянии, давать мотору полную производительную нагрузку. Чем выше будет выработка машины, тем меньше расход топлива на единицу выполненной работы — этому учат опыт всех стахановцев - трактористов. Для более полного использования мощности машины стахановцы практикуют агрегатирование. Так, тракторист Петровской МТС тов. Миркин водит своим трактором ЧТЗ два лущильника, 8 звеньев борон и 2 дисковые сеялки. Тов. Миркин при одновременном исполнении всех работ по обработке почвы и посеву создает условия для получения высокого урожая. Но это же агрегатирование дало ему возможность за полмесяца полевых работ в текущем году сберечь уже около двух тонн нефтепродуктов.

Необходимо до минимума сократить холостую работу мотора. Достаточно мотору каждого колесного трактора проработать вхолостую только один час, а у ТС, имеющей 50 тракторов, будет нерационально использовано уже 200 — 250 килограммов горючего. А сколько часов у нас в году моторы работают вхолостую, сколько бесцельно сжигаются тракторы без нагрузки?!

Огромны потери при перевозке и хранении нефтепродуктов. По данным Воронежского института экономики сельского хозяйства, они составляют 5 — 6 процентов. Часто бочки с горючим закупориваются деревянными пробками, а чтобы горючее не выливалось, пробку обматывают тряпкой. И дерево, и тряпка в этом случае выполняют роль фитиля в лампе, вытягивают горючее из бочки и оно испаряется. Только за счет этого из бочки емкостью в 200 килограммов теряется почти 3 килограмма. А при железной пробке потери составляют всего лишь 200 граммов.

Возьмите две одинаковых бочки емкостью 100 килограммов каждая. Обе они заполнены одним и тем же сортом горючего. Одну поставьте под навес, а вторую оставьте под открытым небом. Летом, при жаркой погоде, из бочки, стоящей под открытым небом, испаряется горючего на 2 килограмма больше, чем из той, которая стоит под навесом. Совнарком СССР и Центральный Комитет партии еще в 1942 году запретили хранить горючее под открытым небом. Но у нас во многих МТС это решение партии и правительства до сих пор не выполнено. Тракторная бригада может и должна сама выкопать погреб для хранения нефтепродуктов и устроить простейший навес над этим погребом.

Путей для экономии горючего много. И все их надо использовать. Нужно помнить только одно: нельзя экономить на качестве полевых работ, как это делают еще некоторые трактористы. Это — ложная экономия, это — вред народному хозяйству страны. Нормы расхода горючего установлены с учетом высокого качества обработки почвы.

Советское правительство установило, что за экономию горюче - смазочных материалов тракторист получает деньгами половину стоимости сэкономленных продуктов, бригадир тракторного отряда — 10 проц., а помощник бригадира и учетчик—по 5 проц. стоимости сэкономленного бригадой горючего.

За перерасход горючего с тракториста удерживается пятикратная стоимость перерасходованного свыше нормы, а с бригадира, его помощника и учетчика-заправщика — стоимость перерасходованного бригадой горючего с каждого.

Результаты расходования топлива подводятся каждый квартал. Если в следующий квартал тракторист или в целом бригада восполнят перерасход предыдущего квартала, то штраф снимается.

Как кровь нужна живому организму, так и топливо нужно народному хозяйству, чтобы двигать наши фабрики, заводы, машины. Надо положить конец всем излишествам и бесхозяйственному отношению к расходованию нефтепродуктов.

Ответственный редактор О. А. ЗДОРОВЕНИН.

КИНОТЕАТРЫ

Кино „ГИГАНТ"

демонстрируется художественный фильм комедия

Волга—Волга

Кино „ОКТЯБРЬ"

демонстрируется художественный ильм

СВЕТЛЫЙ ПУТЬ

и киножурнал „НОВОСТИ ДНЯ" № 7

Редакции «Ставропольской правды» ТРЕБУЕТСЯ ОПЫТНЫЙ КОРРЕКТОР

От отдела по делам архитектуры при исполкоме Ставропольского крайсовета депутатов трудящихся

В соответствии с решением Ставропольского Крайсовета от 22 XII-44 г. № 876 при отделе по делам архитектуры организовано бюро экспертиз на правах хозрасчетной единицы, осуществляющее:

1. Экспертизу проектных заданий, технических проектов и смет по всем видам капитального строительства;
2. Консультацию по отдельным вопросам проектирования и исполнения гражданских и промышленных зданий, сооружений и инженерных сооружений;
3. Техническую помощь в деле изыскания и применения местных строительных материалов и заменителей;
4. Разработку проектов жилых и общественных зданий и сооружений, проектов внутренней отделки и архитектурных деталей.

Адрес: г. Ставрополь, Тимирязевская ул., № 28, Отдел по делам архитектуры, тел. 3-89-07.

1-2 сч. 79

КРАЕВОЙ ТРАНСПОРТНОЙ КОНТОРЕ НК СВЯЗИ требуются на постоянную работу: шофера, слесари, медник, электрик.

Обращаться по адресу: г. Ставрополь, пр. Ворошилова, 12, краевая транспортная контора

1—2 сч. 81

КРАЕВОЙ РЕМОНТНОЙ МАСТЕРСКОЙ НК СВЯЗИ требуются на работу: слесари, токари, техники телеграфии и телефонии, столяры, уборщица. Обращаться по адресу: Ворошилова, № 10

1—1 сч. 42

СОХРАНИТЬ ВЕСЬ ПРИПЛОД ОВЕЦ

Темпы восстановления тонкорунного овцеводства могут быть значительно ускорены, если мы ликвидируем большие отходы молодняка. Многолетние наблюдения показывают, что на каждые 100 случненых овцематок рождается не менее 120 ягнят. Однако к зрелому возрасту во многих случаях доживает не более 80 процентов от народившихся. Наряду с этим известно, что на Всесоюзной сельскохозяйственной выставке было представлено много передовых ОТФ и совхозов, которые получили 110 — 115 процентов деловых ягнят в целом по хозяйству. Было много также представлено передовых чабанов, которые от каждых 100 маток получили 125 — 130 деловых ягнят.

За период Отечественной войны многие передовые ОТФ и чабанские бригады края также добились высокого выхода деловых ягнят. Например, в колхозе «Красный партизан», Апанасенковского района, в 1944 году деловой выход ягнят составил 121 процент, а бригада старшего чабана т. Васильева получила от каждых 100 маток 128 деловых ягнят.

Отход ягнят — результат плохих условий кормления, содержания, а отсюда болезни. Новорожденные ягнята бывают различными по телосложению, здоровью и величине. Одинцы крупнее, двойни более мелкие, тройни еще мельче. Вначале развитие ягнят происходит за счет молока их матери. ВНИИОК изучил развитие ягнят и кормление овец. Молочная продуктивность овцематок в первый период лактации колеблется от 0,5 до 1,5 килограмма и в среднем равняется 1 килограмму молока в сутки на одну голову. У овцематок с двойневыми и тройневыми ягнятами молочная продуктивность выше на 20—30 процентов по сравнению с матками с ягнятами-одинцами. Ягнята в первые недели жизни ежесуточно прибавляются в весе на 200—250 граммов. При более обильном молочном кормлении ежесуточный привес ягнят увеличивается до 300—400 граммов. Значит для хорошего роста двойневых и тройневых ягнят молока нехватает. Однако, когда травы много, двойневые и тройневые ягнята все же продолжают нормально развиваться, но отстают от ягнят-одинцов в росте и в живом весе.

На втором месяце жизни ягнята начинают потреблять зеленую траву. И если трава хорошая, двойневые ягнята быстро нагоняют в росте ягнят-одинцов и отходов почти не бывает.

Чабаны-стахановцы имеют хорошие успехи благодаря тому, что они находят сочные пастбища для овцематок с ягнятами, обеспечивают водопой и ягнят от маломолочных маток подсаживают к молочным грубошерстным метисным маткам.

Стахановцы не спешат с укрупнением сакманов, медленно пасут овцематок с ягнятами. Они учитывают, что хотя при медленной пастьбе овцематки несколько снизят упитанность, но при этом будут полностью сохранены ягнята. После своевременной отбивки ягнят от маток, упитанность последних можно быстро довести до хорошего состояния. При соблюдении всех этих условий деловой выход ягнят можно повысить до 110—115 процентов, а в лучших случаях — до 130 — 135 проц.

В большинстве районов края в начале июня наступает жаркая погода, трава выгорает и создается напряженное положение с водопоем для овец. И совершенно неправильно поступают отдельные председатели колхозов, которые отрывают от отары тягло для выполнения других хозяйственных работ. Так, например, в колхозе имени Книра, Арзгирского района, в 1944 году из-за отсутствия тягла и водовозок овцематки с ягнятами были вынуждены стоять около колодца и питаться очень скудной и выбитой подножной растительностью. В результате отход ягнят в этом колхозе достиг 50 процентов. Недостаток тягла, бочек, водовозок и колодцев нередко вынуждает поить овец непосредственно из прудов, что приводит к распространению чесотки и глистных заболеваний, дающих большой отход овец.

Для борьбы с глистными заболеваниями и чесоткой овец предлагается клеточная система выпаса. Это очень хорошее мероприятие, которое необходимо широко внедрить. Но следует иметь в виду, что для этого в среднем на каждую отару овец нужно иметь две-три пары волов, две-три водовозки с бочками. Пока же этого не будет сделано, такое важнейшее мероприятие может не дать должного эффекта.

Мы имеем полную возможность резко сократить отход молодняка. Для этого, прежде всего, нужно привести в полный порядок существующие колодцы и восстановить водокачки с ветряными и нефтяными двигателями. Привести в полный порядок существующий инвентарь для водопоя овец и по возможности построить новый. В засушливых районах нужно каждую маточную отару овец в жаркое время обеспечить минимум двумя парами волов, двумя водовозками, двумя бочками. Надо обеспечить санитарное состояние околоводопойных площадок и не допускать водопоя овец из луж и прудов.

Необходимо теперь же во всех овцеводческих колхозах и совхозах составить тщательные планы летнего выпаса овец и строго определить границу выпасных участков для каждой отары, установить пути прогонов. На жаркое и сухое время года для овцематок нужно заранее забронировать самые лучшие сочные пастбища и не допустить их преждевременного стравливания.

Надежным средством в борьбе против отходов является люцерновое искусственное пастбище. Люцерна—незаменимое по засухоустойчивости и по питательности растение. Необходимо в летний период выделить участки для выпаса маток с ягнятами. С той же целью следует использовать пожнивные остатки.

СНК СССР и ЦК ВКП(б) в постановлении о плане развития животноводства в колхозах и совхозах на 1945 год указывают и пути дальнейшего под'ема овцеводства. Всемерное усиление внимания и заботы об овцепоголовье, решительная, повседневная борьба с отходами молодняка — необходимые условия выполнения этой боевой программы партии и правительства.

Н. ГРАУДЫНЬ.
Старший научный сотрудник Всесоюзного научно-исследовательского института овцеводства и козоводства.

К СВЕДЕНИЮ ГРАЖДАН

города Ставрополя, получающих хлебные карточки самостоятельно в районных карточных бюро

В целях избежания очередей с апреля месяца с. г. вводится следующий порядок выдачи карточек:

1. Выдача карточек на следующий месяц начинается с 20 числа текущего месяца и производится до 1 числа нового месяца включительно.

2. Хлебные карточки выдаются по начальным буквам фамилий в следующие числа:

Граждане, фамилии которых начинаются с букв:

А—В получают карточки 20 числа, В, Г, Д—21 числа, Е, Ж, З, И—22 числа, К, Л—23 числа, М, Н—24 числа, О, П—25 числа, Р, С—26 числа, Т, У, Ф,—27 числа, Х, Ц, Ч—28 числа, Ш, Щ, Э—29 числа, Ю, Я—30 числа.

Примечание: 1. В случае, если в семье несколько разных фамилий, то карточки на всю семью выдаются в тот день, когда получает их глава семьи.

Гор. Карточное бюро

1—2 сч. 103

АДРЕС РЕДАКЦИИ: гор. Ставрополь, проспект Сталина, 60. Телефоны: ответственного редактора 3-87-66, зам. редактора — 3-87-69, ответственного секретаря — 3-87-68, отделов: партийного и советского строительства — 3-83-36, сельскохозяйственного — 3-89-03, промышленно-транспортного — 3-84-07, информации — 3-84-07, писем и рабселькоров — 3-86-31. Издательства — 3-87-67, ночной редакции — 3-81-10, 3-87-68.

ВГ — 15188.

Государственная краевая типография, гор. Ставрополь.

з. № 1957. Тираж 54 000.